Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego 11/2021/PTT

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagane warunki techniczne dla ambulans terapeutyczny – „FAMILY BUS”

Pojazd posiada homologację kat. M1

Pojazd powinien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., a także posiadać następujące wyposażenie i parametry:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Nadwozie** | 1.1 | Furgon zamknięty |
|  |  | 1.2 | Minimalne wewnętrzne wymiary przedziału terpeutycznego: wys.200 cm,dł.400 cm, szer.175 cm. |
|  |  | 1.3 | Przystosowany do przewozu min. 5 osób (z kierowcą) w pozycjisiedzącej  |
|  |  | 1.4 | Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą lub otwierane na bok (jak w kamperach o szerokości co najmniej 70cm) |
|  |  | 1.5 | Drzwi tylne, dwuskrzydłowe, obejmujące całą ścianę tylną, otwierane pod kątem 270 stopni, wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł. Drzwi wyposażone w światła awaryjne włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi.  |
|  |  | 1.6 | Lakierowanie w kolorze białym lub srebrnym |
|  |  | 1.7 | Stopień tylny stanowiący zderzak ochronny |
|  |  | 1.8 | Wizualny sygnał ostrzegający kierowcę w czasie jazdy o fakcieniecałkowitego domknięcia drzwi |
|  |  | 1.9 | Szyby przedziału terapeutycznego przyciemniane i zasłaniane roletą  |
|  |  | 1.10 | Centralny zamek na wszystkie drzwi |
|  |  | 1.11 | Autoalarm |
|  |  | 1.12 | Ściana działowa oddzielająca przedział medyczny od kabiny kierowcywyposażona w przesuwne drzwi. Ściana działowa dodatkowo wygłuszona. |
|  |  | 1.13 | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera  |
| **2.** | **Silnik** | 2.1 | Wysokoprężny z turbodoładowaniem |
|  |  | 2.2 | Moc silnika min. 135 KM, moment obrotowy min. 320Nm |
| **3.** | **Zespół napędowy** | 3.1 | Skrzynia biegów manualna synchronizowana min. 6 biegów do przodu i bieg wsteczny |
|  |  | 3.2 | Napęd na koła przednie lub tylne |
|  |  | 3.3 | Koła 16 cali, opony wielosezonowe kpl letni i zimowy |
| **4.** | **Układ hamulcowy** | 4.1 | Z systemem wspomagania nagłego hamowania typu BAS lubRównoważne |
|  |  | 4.2 | Z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania ABS |
|  |  | 4.3 | Hamulce tarczowe obu osi |
| **5.** | **Układ kierowniczy** | 5. | Wspomaganie układu |
| **6.** | **Zawieszenie** | 6.1 | Oś przednia: zawieszenie niezależne na wahaczach poprzecznych |
|  |  | 6.2 | Oś tylna: zawieszenie resorowane. |
| **7.** | **Ogrzewanie i****wentylacja** | 7.1 | Ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik, dotyczy również przedziałuTerapeutycnego |
|  |  | 7.2 | Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 2,0 kW |
|  |  | 7.3 | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału terapeutycznego, umożliwiający niezależne ogrzanie silnika przed rozruchem, kabiny kierowcy i przedziału terapeutycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem |
|  |  | 7.4 | Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna; zapewniająca możliwośćmin. dwudziestokrotnej wymiany powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu |
|  |  | 7.5 | Klimatyzacja przedziału terapeutycznego i kabiny kierowcy –dwuparownikowa z niezależną regulacją temperatury i siły nadmuchu dla |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | przedziału terapeutycznego i kabiny kierowcy. |
| **8.** | **Instalacja elektryczna** | 8.1 | Alternator o mocy min. 1200 W, zapewniający ładowanie zespołu 2AkumulatorówTransformator 250VA |
|  |  | 8.2 | Zespół dwóch akumulatorów litowych o odpowiednio dużej pojemności, każdy z akumulatorów o pojemności nie mniejszej jak 100 Ah do zasilaniawszystkich odbiorników prądu. |
|  |  | 8.3 | Zasilanie zewnętrzne 230V z 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym uruchomienie silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i zabezpieczeniemPrzeciwporażeniowym |
|  |  | 8..4 | Układ zasilania zewnętrznego o napięciu 230V 50Hz spełniający następujące wymagania:* pokrywający zapotrzebowanie na energię elektryczną wszystkich urządzeń ambulansu
* uniemożliwiający rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu
* posiadający zabezpieczenie przeciwporażeniowe
* posiadający automatyczną ładowarkę akumulatorową zapewniającą jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów
 |
|  |  | 8.5 | W części terapeutycznej znajdują się 2 podłączenia 12 V, 4 podłączenia USB |
| **9.** | **Oznakowanie pojazdu** | 9.1 | - na masce pojazdu lustrzane odbicie „FAMILY BUS”- na drzwiach przednich u dołu napis „POLSKIE TOWARZYSTWO PSYCHOTRAUMATOLOGII” - bok pojazdu logo Towarzystwa- tył pojazdu logo towarzystwa oraz opis, „zakup sfinansowany ze środków UE w ramach …” |
|  |  | 9.2 | Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych górnych częściach nadwozia |
| **10.** | **Oświetlenie specjalne** | 10.1 | Oświetlenie zewnętrzne z 3 stron pojazdu (tył i boki) za światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca wokół pojazdu, po min. 1 szt z każdej strony, z możliwością włączania/ wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i przedziału terapeutycznego |
| **11.** | **Wyposażenie pojazdu** | 11.1 | Wszystkie miejsca siedzące w kabinie kierowcy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki |
|  |  | 11.2 | Urządzenie do wybijania szyb |
|  |  | 11.3 | Dodatkowa gaśnica w przedziale terapeutycznym |
|  |  | 11.4 | Nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa |
|  |  | 11.5 | Zasłona szyby przedniej |
| **12.** | **Wyposażenie przedziału****terapeutycznego** | 12.1 | - fotel terapeuty umieszczony za przedziałem kierowcy (tyłem do kierunku jazdy) z możliwością obracania - stolik dla terapeuty - blat roboczy - dwa lub trzy fotele dla pacjentów z zagłówkami |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  | 12.2 | - w tylnej części pojazdu zabudowa toaletoa o wymiarach min. 90/90cm wyposażona w toaletę kasetowa z usytuowaniem wejścia od strony przedziału terapeutycznego i z zewnątrz pojazdu poprzez drzwi tylne (zbiornik kasetowy wyciągany z tyłu pojazdu)- w tylnej części pojazdu zestaw szafek,  |
|  |  | 12.3 | Na lewej ścianie bocznej zestawy ergonomicznych zamykanych szafek i półek wykończonych łatwozmywalną powłoką, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez ostrych krawędzi,  |
|  |  | 12.4 | Wzmocniona podłoga, wyłożona wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną połączoną szczelnie z pokryciem boków zapewniająca odpływpłynów z wnętrza pojazdu. |
|  |  | 12.5 | Na ścianie działowej pomiędzy częścią kierowcy a terapeutyczną zespół szafek z blatem roboczym, nad blatem mocowanie dla monitora 21 cali z możliwością podłączenia komputera przenośnego za pomocą złącza HDMI z zestawem głośników (min. 4 w części terapeutycznej)na blacie roboczym miejsce do pracy na laptopie, miejsce na drukarkę format A4 – czarnobiały wydruk |
|  |  | 12.6 | Zabezpieczenie osób, urządzeń oraz elementów wyposażenia przedprzemieszczaniem się w czasie jazdy |
|  |  | 12.7 | Izolacja dźwiękowo-termiczna przedziału terapeutycznego |
|  |  | 12.8 | Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:* 6 punktów ze światłem rozproszonym/
* Listwa led ze światłem białym wokół sufitu pojazdu oraz dodatkowa listwa led ze światłem niebieskim z możliwością przyciemnienia
* oświetlenie halogenowe z regulacją kąta umieszczone nad stolikiem – 2 pkt.
* oświetlenie halogenowe blatu roboczego – 1 pkt.
 |
|  |  | 12.9 | Termometr wskazujący temperaturę w przedziale terapeutycznym i na zewnątrz pojazdu |
|  |  | 12.10 | W przestrzeni terapeutycznej przygotowane miejsce do umieszczenia defibrylatora AED z opcją pediatryczną i automatycznym zgłaśnianiem wydawanych komend oraz umieszczenia apteczki walizkowej |
| **13.** | **Okres gwarancji dla****pojazdu i zabudowy terapeutycznej** | 13.1 | - min. 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów- serwis gwarancyjny dostępny w odległości 80km od centrum Lęborka |